

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

B 9

Acuerdo regirá formalmente a contar del 1 de diciembre:

Maco vende su división de vehículos livianos a Tattersall

Faw Autos, Lifan Autos y ZX Auto serán las marcas representadas en Chile por el comprador.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Hasta 2013, el grupo automotor local Maco era conocido principalmente por ser el representante de Volkswagen y Audi en Chile, pero dejó de serlo ese año, porque la compañía europea Porsche Holding tomó las riendas de esas marcas en nuestro país.

Luego de eso, Maco —ligada a la familia Avayú y los grupos Hintze y Böttiger— reorganizó su negocio automotor, manteniendo en camiones la comercialización de la firma estadounidense International.

Su división automotriz de vehículos livianos, hoy integrada por Faw Autos, Lifan Autos y ZX Auto, cambió de manos, ya que serán representadas por el Grupo Tattersall y su nueva división Tattersall Automotriz, que adquirió ese negocio.

De esta forma, un nuevo actor se suma al mercado automotor nacional, con el fin de potenciar aún más la gestión que venía realizando el Grupo Maco en Chile.

Grupo Tattersall es una empresa chilena fundada en 1913, con su origen en el mundo agrícola y que actualmente cuenta con 10 empresas en las áreas de servicios industriales, comerciales y agrícolas, 112 puntos de atención a clientes a nivel nacional, más de 1.600 colabora-



Si bien en volumen el área autos era la más grande para Maco, en facturación es camiones. Este año proyectaba ventas por US\$ 135 millones.

dores y subsidiarias en Argentina, Perú, Colombia y Puerto Rico. Con una facturación sobre US\$ 300 millones al año, Grupo Tattersall no es un desconocido en la industria automotriz, ya que cuenta con las empresas AutoTattersall, líder en venta de vehículos usados (sobre 4.000 unidades comercializadas al año), y Europcar Tattersall en *rent a car* y *leasing* operativo de flotas (operando actualmente más de 14.000 vehículos).

Jaime Matas, gerente general corporativo de Grupo Tattersall, manifestó que “creemos en el potencial de los fabricantes que actualmente estamos tomando y esperamos fortalecer aún más el negocio con la pronta incorporación de nuevas representadas”.

La experiencia y los colaboradores de Maco Autos se trasladan a Tattersall Automotriz, manteniendo los 24 puntos actuales que a lo largo de Chile dispone Maco.



Ociel Velásquez, presidente de Sonapesca.

Pidió multas: Sonapesca demanda a Subpesca en TDLC

Impugnó subasta de cuotas de sardina, que reservó 40% para firmas pequeñas.

LUIS MUSQUIZ

Sonapesca, gremio que reúne a industriales y armadores pesqueros, entre otros, además de Camanchaca Pesca Sur y Blumar, interpusieron ayer una demanda en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia en contra de la Subsecretaría de Pesca por reservar para empresas de menor tamaño, un 40% de la cuota de sardina común entre las regiones de Valparaíso y Los Lagos en una licitación de 2015. Según la demandante, esa situación es “ilegal, arbitraria y totalmente anticompetitiva”. Sonapesca acusó a Subpesca por crear una barrera artificial en el acceso al mercado de la licitación y excluir a los actores interesados. Así, el gremio pidió imponer a Subpesca las máximas multas.

La Subpesca sostuvo que se actuó “con estricto apego a la legalidad, y confiamos que así se probará en las instancias judiciales pertinentes”.

Dólar Obs: \$ 678,49 | -1,24%
Fondos MutuosUF: 27.481,56
IPC: 0,30%

FONDOS MUTUOS

Acuerdo registrá formalmente a contar del 1 de diciembre:

Maco vende su división de vehículos livianos a Tattersall

viernes, 16 de noviembre de 2018

**Marco Gutiérrez V.**
Economía y Negocios
El Mercurio**Faw Autos, Lifan Autos y ZX Auto serán las marcas representadas en Chile por el comprador.**

Hasta 2013, el grupo automotor local Maco era conocido principalmente por ser el representante de Volkswagen y Audi en Chile, pero dejó de serlo ese año, porque la compañía europea Porsche Holding tomó las riendas de esas marcas en nuestro país.

Luego de eso, Maco -ligada a la familia Avayú y los grupos Hintze y Böttiger- reorganizó su negocio automotor, manteniendo en camiones la comercialización de la firma estadounidense International.

Su división automotriz de vehículos livianos, hoy integrada por Faw Autos, Lifan Autos y ZX Auto, cambió de manos, ya que serán representadas por el Grupo Tattersall y su nueva división Tattersall Automotriz, que adquirió ese negocio.

De esta forma, un nuevo actor se suma al mercado automotor nacional, con el fin de potenciar aún más la gestión que venía realizando el Grupo Maco en Chile.

Grupo Tattersall es una empresa chilena fundada en 1913, con su origen en el mundo agrícola y que actualmente cuenta con 10 empresas en las áreas de servicios industriales, comerciales y agrícolas, 112 puntos de atención a clientes a nivel nacional, más de 1.600 colaboradores y subsidiarias en Argentina, Perú, Colombia y Puerto Rico. Con una facturación sobre US\$ 300 millones al año, Grupo Tattersall no es un desconocido en la industria automotriz, ya que cuenta con las empresas AutoTattersall, líder en venta de vehículos usados (sobre 4.000 unidades comercializadas al año), y Europcar Tattersall en rent a car y leasing operativo de flotas (operando actualmente más de 14.000 vehículos).

Jaime Matas, gerente general corporativo de Grupo Tattersall, manifestó que "creemos en el potencial de los fabricantes que actualmente estamos tomando y esperamos fortalecer aún más el negocio con la pronta incorporación de nuevas representadas".

La experiencia y los colaboradores de Maco Autos se trasladan a Tattersall Automotriz, manteniendo los 24 puntos actuales que a lo largo de Chile dispone Maco.

Imprime esta página Envía a ...





Marcelo Palomino

15-11-2018 - INFORMACIONES VARIAS

Tattersall asume el negocio automotriz del Grupo Maco

A partir del 1 de diciembre, las marcas FAW, Lifan y ZX Auto serán comercializadas a través de un nuevo distribuidor.



Marcelo Palomino

12 veces compartida



El Grupo Tattersall y su nueva división Tattersall Automotriz tomarán la representación y distribución en Chile de las marcas de vehículos livianos y medianos que hasta hoy comercializa el Grupo Maco. Estas son las chinas FAW, Lifan y la recién estrenada ZX Auto.

En conjunto con Indumotora y el Grupo Mathiesen, Tattersall era hasta ahora uno de los tres accionistas de Maco, pero decidió adquirir sólo el negocio automotriz, el que gestionará de manera autónoma, manteniéndose la operación de camiones al alero de Maco.



12 veces compartida



Tattersall es una empresa chilena con 105 años de historia, y que actualmente opera en cuatro países y en 10 sectores o áreas de negocio, incluyendo industrial, comercial, agrícola y automotriz.

En este rubro cuenta con Auto Tattersall, empresa enfocada en el negocio de autos usados, con más de 4.000 unidades vendidas al año, y Europcar, uno de los líderes en rent a car y leasing operativo, con una flota de 14 mil vehículos.



12 veces compartida



"A contar del 1 de diciembre, Tattersall Automotriz toma las marcas de vehículos livianos de Maco. Creemos en el potencial de los fabricantes que actualmente estamos tomando y esperamos fortalecer aún más el negocio con la pronta incorporación de nuevas marcas representadas. Este anuncio es sumamente positivo para el Grupo Tattersall, que le permitirá seguir creciendo, y para Maco, que podrá enfocarse en su gran fortaleza que es el negocio de los camiones y buses", indicó Jaime Matas, Gerente General Corporativo de Grupo Tattersall.

Tattersall Automotriz mantendrá los locales propios y la red de concesionarios de Maco, proyectando cerrar 2018 con unas 2.500 unidades de sus marcas FAW, Lifan y ZX Auto, incluyendo las que se vendieron bajo la estructura anterior. Esto le daría un 0,6% de participación de mercado.

Para 2019, el nuevo importador ampliará los portafolios de sus firmas actuales y sumará la representación de la marca china KYC, especializada en vehículos comerciales livianos, mientras que en paralelo abrirá una división de motocicletas con modelos de Lifan.

Las proyecciones son sumamente ambiciosas: 4.500 unidades de automóviles (un 1,1% de market share) y otras 1.000 de motocicletas.

Últimas noticias

16-11-2018 Informaciones varias Listos los finalistas para el premio al Auto Verde 2019

15-11-2018 Informaciones varias Audi RSQ e-tron, un auto para lucirse en Hollywood

15-11-2018 Informaciones varias ¿Cuáles son los mayores grupos automotrices en Chile?

CONTENIDO PATROCINADO Volkswagen

15-11-2018 Informaciones varias Kia y Hyundai montarán techos solares para recargar las baterías de...

14-11-2018 Informaciones varias ¿Cuáles han sido los autos más vendidos en Chile?

14-11-2018 Informaciones varias Aire acondicionado, ¿por qué hay que limpiarlo con regularidad?

CONOCE LA NEW HAVAL H6 2.0 Edición especial de lanzamiento Quiero entrar HAVAI